

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7馬土 鳴門池田線 美・美馬小長谷 舗装工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1		
舗装工		式		1		
路面切削工		式		1		
路面切削 夜間	施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業: 無し	m2		1,880		
殻運搬(路面切削) 夜間	殻種別: 路面切削	m3		94		
殻処分	殻種別: アスファルト殻	m3		94		
舗装打換え工		式		1		
表層 夜間	材料種類: 各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: 再生密粒度アスコ(13), 舗装厚: 50mm, 平均幅員: 3.0m超	m2		1,880		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 外側線 夜間	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 実線 15cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	m		510		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7馬土 鳴門池田線 美・美馬小長谷 舗装工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線 中央線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		300		
溶融式区画線 ドットライン 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		18		
溶融式区画線 停止線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		5		
溶融式区画線 横断歩道 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		18		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 夜間	A	人日		6		
交通誘導警備員 夜間	B	人日		24		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7馬土 鳴門池田線 美・美馬小長谷 舗装工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
運搬費		式		1		
建設機械運搬費		台		2		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		